

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
25 août 2005 (25.08.2005)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2005/078857 A1

(51) Classification internationale des brevets⁷ : H01Q 1/12

F-78300 Poissy (FR). VIRATELLE, Didier [FR/FR]; 25,
Chemin de Ronde, F-78960 Voisins le Bretonneux (FR).

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2005/000268

(74) Mandataires : LEMOINE, Robert etc.; Cabinet Male-
mont, 42, avenue du Président Wilson, F-75116 Paris (FR).

(22) Date de dépôt international : 7 février 2005 (07.02.2005)

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT,
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO,
CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB,
GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG,
KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG,
MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH,
PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN,
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
0401140 6 février 2004 (06.02.2004) FR

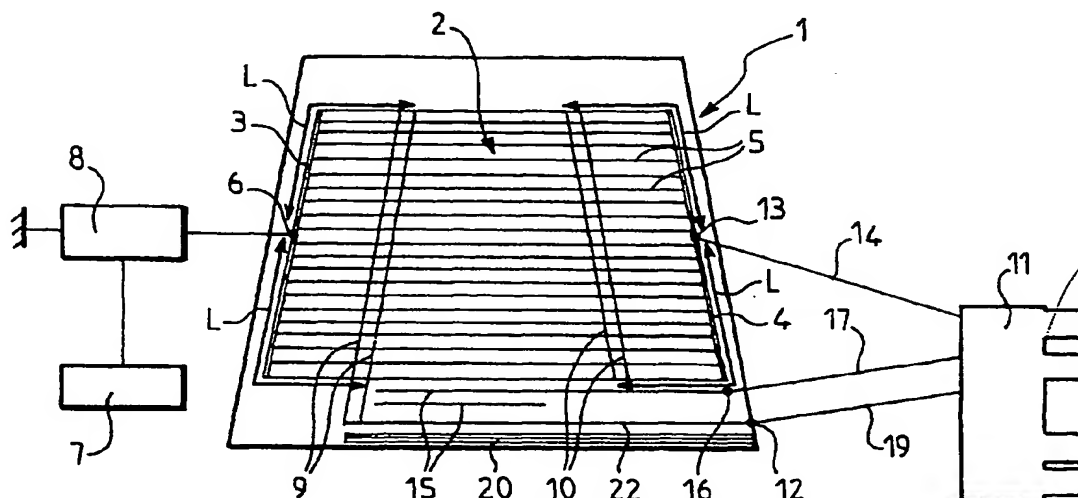
(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : SO-
CIEDE DE COMPOSANTS ELECTRIQUES [FR/FR];
140, rue de Cocherel, F-27000 Evreux (FR).

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre
de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH,
GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM,
ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM),
européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI,
FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO,

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: SERIGRAPHED ANTENNA FOR THE REAR WINDOW OF A SALOON-TYPE CAR

(54) Titre : ANTENNE SERIGRAPHIEE POUR LUNETTE ARRIERE DE VEHICULE AUTOMOBILE DE TYPE BERLINE



(57) Abstract: The aerial of antennas FM1 and FM2 comprises, in addition to the original defrosting network (2), two pairs of vertical lines (9,10) which are disposed symmetrically in relation to the median vertical longitudinal plane of the vehicle. The FM1 signal is collected at a point (12) of the aerial which makes it possible to obtain a directive signal in the direction of the length of the vehicle on a plane with zero height. The FM2 signal is collected at a point (13) which is different from the aerial, making it possible to obtain a directive signal in the direction of the width of the vehicle on a plane with zero height. The serigraphed antenna for the rear window of a salon-type car provides excellent reception for FM, AM and servitude function modes.

[Suite sur la page suivante]

WO 2005/078857 A1



SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Déclarations en vertu de la règle 4.17 :

- *relative au droit du déposant de demander et d'obtenir un brevet (règle 4.17.ii)) pour les désignations suivantes AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW, brevet ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), brevet eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), brevet européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR,*

HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), brevet OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG)

- *relative au droit du déposant de revendiquer la priorité de la demande antérieure (règle 4.17.iii)) pour toutes les désignations*
- *relative à la qualité d'inventeur (règle 4.17.iv)) pour US seulement*

Publiée :

- *avec rapport de recherche internationale*
- *avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues*

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

(57) Abrégé : L'aérien des antennes FM1 et FM2 comporte, en plus du réseau de dégivrage d'origine (2), deux couples de traits verticaux (9, 10) disposés symétriquement par rapport au plan longitudinal vertical médian du véhicule. Le signal FM1 est collecté en un point (12) de l'aérien permettant d'obtenir un signal directif dans le sens de la longueur du véhicule dans un plan de hauteur nulle, tandis que le signal FM2 est collecté en un point (13) différent de l'aérien, permettant d'obtenir un signal directif dans le sens de la largeur du véhicule dans un plan de hauteur nulle. Cette antenne sérigraphiée pour la lunette arrière d'un véhicule automobile de type berline assure une excellente réception aussi bien en FM et en AM qu'en fonction servitude.